

The background of the document is a photograph of a bicycle garage. It shows a row of dark brown metal lockers with red bicycle silhouettes on their doors. A blue locker with a yellow number '5' and a 'Velosa' sign is visible on the right. A red diagonal band cuts across the image from the top left to the bottom right. The text 'VELOSAFE GARAGE A VELO' and 'Fiche Technique' is overlaid on the dark brown lockers in white.

VELOSAFE

GARAGE A VELO

Fiche Technique

Version 12.25

Version valide 12.25

Fiche technique originale

LockTec GmbH

Johann-Georg-Herzog-Straße 19
D-96369 Weissenbrunn – Hummendorf
Allemagne

Tél.: +49 (0) 9261 – 6075-90
Fax: +49 (0) 9261 – 6075-10
Site internet: www.locktec.com
E-Mail: info@locktec.com

© 2025 LockTec GmbH. Tous droits réservés.

Le droit d'auteur lié à ce document appartient à l'entreprise LockTec GmbH. Le contenu de ce document ne doit pas être modifié, copié, reproduit, vendu, concédé en sous-licence, complété ou utilisé d'une autre façon sans l'autorisation écrite de l'entreprise LockTec GmbH. Toutes les désignations de produits dénommées dans ce document sont des marques déposées des différentes entreprises.

L'entreprise LockTec GmbH s'efforce d'avoir une documentation complète et exacte, mais ne garantit pas le caractère complet et l'exactitude des informations, des textes, des graphiques, des liens et des autres données, qu'elle contient.

Les informations dans cette documentation sont soumises aux modifications permanentes. Vous pouvez obtenir des nouvelles versions de cette documentation de l'entreprise LockTec GmbH.

Il s'agit pour la plupart des désignations du logiciel et du matériel qu'on utilise dans cette documentation, des marques déposées, et il faut les traiter ainsi.

1. Garage à Vélo Velosafe – Description



On a développé le garage à vélo Velosafe spécialement pour la demande croissante des transports locaux publics et du secteur touristique.

La technologie d'accès moderne et un haut niveau de qualité du produit ainsi que la construction modulaire assurent de flexibilité et sécurité élevées. Les applications classiques sont les villes et les municipalités, les complexes résidentiels, les gares et de nombreux autres.

Le système modulaire est facilement extensible en cas de besoin et est disponible sur un ou deux étages. Les installations sont composées de modules individuels. Des boxes individuels sont disponibles en option.

L'unité de commande séparée sert dans ce cadre comme panneau de contrôle, pour afficher les informations à l'écran tactile, ou pour les procédures de paiement. Elle est extensible, au besoin.

On peut installer le garage à vélo Velosafe et à l'espace extérieur et intérieur. L'évacuation des eaux se fait via la paroi arrière.

Vous offrez aux clients avec le garage à vélo Velosafe un service 24h sur 24h, sans devoir fournir du personnel.

Le boîtier des armoires, le module technique et les portes des armoires peuvent être présentés visuellement dans presque toute combinaison de couleurs.

Une couleur RAL classique de la liste LockTec GP 1 est incluse sans supplément de prix. D'autres couleurs RAL ou des couleurs supplémentaires sont possibles sur demande moyennant un supplément de prix. Le toit en appentis dispose d'une inclinaison de 2 degrés afin que l'eau de pluie puisse s'écouler par la paroi arrière. Les installations sont alignées sur place afin de compenser les irrégularités du sol et d'assurer le bon fonctionnement de tous les composants.

Concept de sécurité - Confirmation d'experts externes (bureau d'ingénieurs pour la construction et la technique des installations) disponible.

La version mécanique

La version mécanique du garage à vélo Velosafe est équipé normalement d'une serrure cylindrique.

La version électronique

La version électronique du garage à vélo Velosafe offre par défaut un déverrouillage d'urgence, qu'on peut accéder ou de l'extérieur ou de l'intérieur.



Installation complète
avec poste de com-
mande

2. Garage à vélo Velosafe – Module Technique



Unité de commande

Implantation	Flexible, ou directement à côté des garages à vélo, ou séparé.
Mode de Fonctionnement	L'écran tactile permet la navigation de menu, de saisir les codes de ramassage et d'afficher les Informations.
Equipement en option	Systèmes de paiement Imprimante pour les tickets Lecteur des cartes type RFID Scanner 2D pour les codes QR et à barre UPS (alimentation sans interruption) Antenne et routeur Carte SIM (frais mensuels) avec hébergement
Dimensions L x H x P environ	550 mm x 1490 mm x 250 mm 500 mm x 1800 mm x 200 mm (en option)

Ecran Tactile (Standard)*

Ecran	Ecran tactile 10.1" **
Résolution	1280 x 800 x 60Hz
Délai de réponse	25ms
Couleurs	16.7M
Plage de température	0 à +40°C
Résistance au vandalisme	Ecran tactile testé pour résistance à la rupture selon UL-60950 et IK-07

*Choix de LockTec selon disponibilité. **Un clavier éventuellement nécessaire est intégré à l'écran.

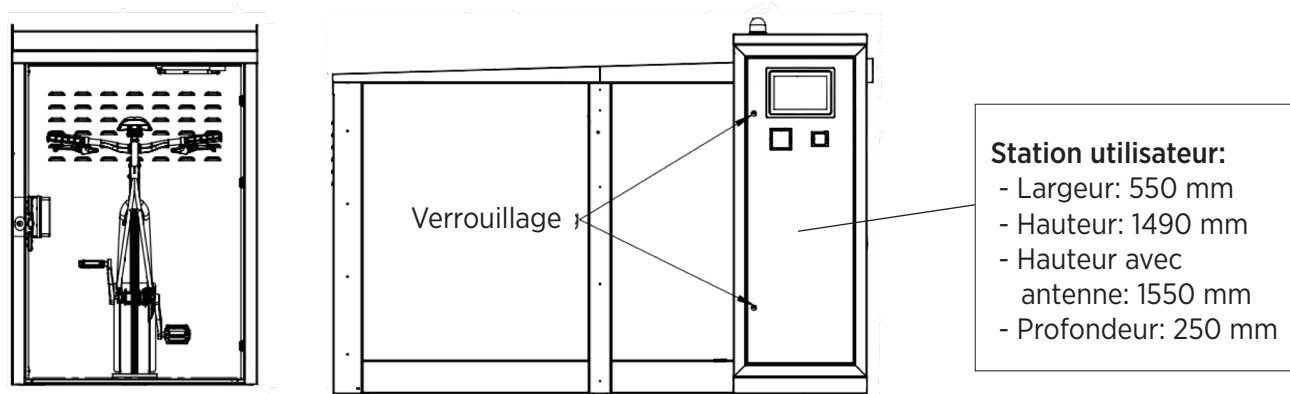
Ecran Tactile (Facultatif)*

Ecran	Ecran tactile 10.1" étanche à la poussière**
Résolution	1280 x 800
Contraste	800 : 1
Couleurs	16.7M
Plage de température	-20 à +60°C
Résistance au vandalisme	Ecran tactile testé pour résistance à la rupture selon UL-60950 et IK-07

*Choix de LockTec selon disponibilité. **Un clavier éventuellement nécessaire est intégré à l'écran.

3. Garage à Vélo Velosafe – casiers pour

Garage à vélo à un étage avec rail de guidage en bas (largeur max. jusqu'à 85 mm, convient aux guidons de vélo jusqu'à 805 mm) (exemple de présentation)



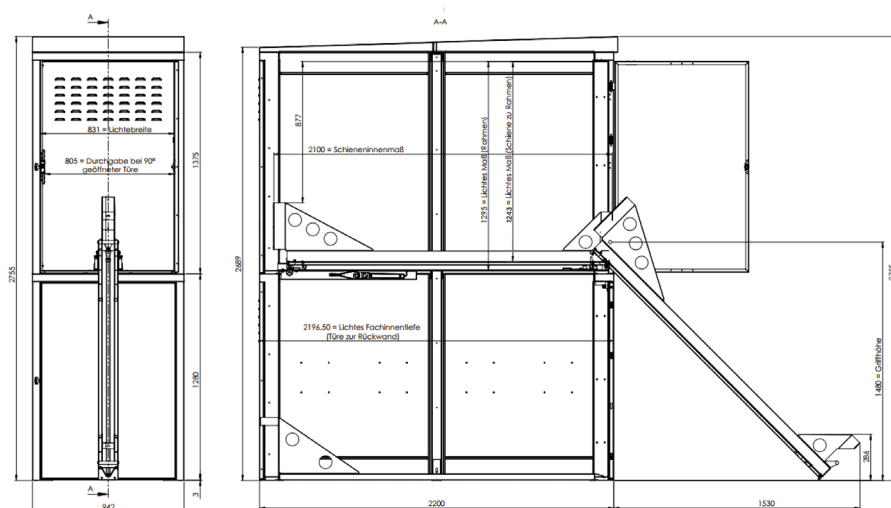
Dimensions externes environ

Largeur	942 mm
Hauteur	1383 mm
Profondeur	2200 mm

Dimensions internes environ

Largeur intérieure	805 mm
Hauteur	1200 mm
Profondeur	2195 mm

Garage à vélo à deux étages avec rail de guidage en haut et rail coulissant en haut (largeur max. jusqu'à 85 mm, convient aux guidons de vélo jusqu'à 805 mm) (exemple de présentation)



Dimensions externes environ

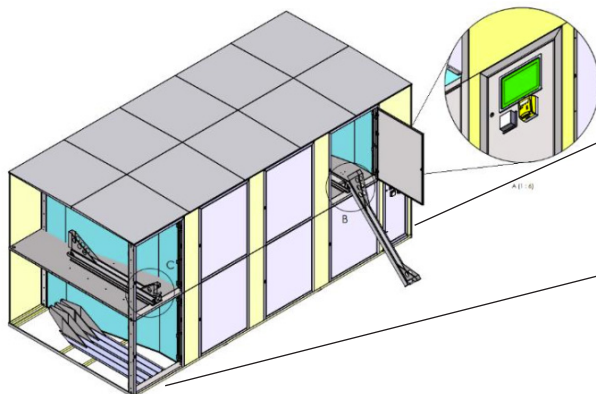
Largeur	942 mm
Hauteur	2755 mm
Profondeur	2200 mm

Dimensions internes environ

Largeur intérieure	805 mm
Hauteur	1243 mm
Profondeur	2195 mm

Les installations sont formées de modules individuels. Dans le cadre de notre concept de durabilité et afin de préserver les ressources et l'environnement, la largeur extérieure des boxes est réduite grâce à leur composition modulaire.

Coffre à vélos à deux étages - Velosafe mobil avec glissière en bas et rail d'extension haut (largeur max. jusqu'à 85 mm, adapté aux guidons de vélo jusqu'à 800mm) (Autres largeurs sur demande) (Exemple de présentation)



Grâce à la construction en conteneur, l'installation peut être déplacée sans problème en l'espace d'une journée de travail.

Grâce à la disposition en forme de tarte ainsi qu'à l'utilisation des deux côtés, il est possible de garer jusqu'à 24 vélos dans les 16 boxes.

Dimensions externes environ - Conteneur

Largeur 6058 mm

Hauteur 2896 mm

Profondeur 2438 mm

Dimensions internes environ - Boîte

Largeur intérieure de la porte 805 mm

Hauteur libre de la porte 1200 mm

Profondeur 2388 mm

Dans le cadre de notre concept de durabilité et afin de préserver les ressources et l'environnement, la largeur extérieure des boxes est réduite grâce à leur composition modulaire. D'autres largeurs de rail de guidage et de guidon sont disponibles sur demande.

Rail de guidage et d'extension selon DIN 79008-1 et 2:2016-05 (exemple de présentation)



Dimensions env.

Largeur des pneus 23-55 mm selon DIN 79008-1 et 2 ; Convient également aux vélos dont la largeur de pneu est inférieure à 23 mm et supérieure à 55 mm

Hauteur du support de la roue 390 mm

Taille du vélo/distance entre les roues jusqu'à 1300 mm selon DIN 79008-1 et 2 ; les longueurs de vélo supérieures à 2000 mm peuvent également être garées

Poids par emplacement Pour les vélos pesant jusqu'à 30 kg

4. Garage à Vélo Velosafe – Aperçu du matériel



Matériel du garage à vélo

Construction de base portante :	Construction en acier inoxydable plié
Paroi latérale extérieure :	Construction en acier inoxydable et aluminium
Paroi arrière :	Construction en acier inoxydable et aluminium
Paroi de séparation en cas de plusieurs garages à vélo :	Construction en acier inoxydable et aluminium
Portes :	Construction en acier inoxydable et aluminium
Rail de guidage :	Acier inoxydable
Base (uniquement à deux étages) :	Construction en acier inoxydable et aluminium
Toit :	Toit à une pente Construction en acier inoxydable et aluminium

Matériel d'unité de commande

Unité de commande :	Construction en acier inoxydable et aluminium
---------------------	---

Matériaux et méthodes de traitement des matériaux

Les structures en acier sont en standard en acier inoxydable-aluminium et sont en outre revêtues par poudre.

Nos installations répondent aux exigences de protection contre la corrosion selon „C3“, modérée, durée de protection „élevée“. L'exigence de protection anticorrosion „C4“ est possible sur demande.

INFO! La structure en acier a des possibilités de raccordement à la mise à la terre par le client.

5. Garage à Vélo Velosafe – Options



Options supplémentaires

- Patères
- Lumière LED dans le casier
- Option de chargement pour les batteries (230V)
- Poignée de porte
- Revêtement anti-graffiti
- Toit pour verdissement
- Communication d'interface avec un portail de réservation tiers
- Gestion du serveur
- Portail de réservation (LockTec)
- Collage : numérotation des portes, instructions de service, pictogrammes, inscriptions ou logos. Remarques : Conditions d'utilisation à la charge du client
- Boucle en fil métallique pour fixer un antivol de vélo
- Lampes LED extérieures

Revêtement en poudre

Nos partenaires pour le revêtement en poudre sont tous certifiés selon le signe de qualité de l'association de qualité pour les revêtements industriels (QIB) ou selon ISO 9001. Par conséquent, nous pouvons offrir en général des divers revêtements en poudre, les durées de vie attendues et les catégories de corrosion (sur la base de DIN 55634/ ISO 12944).

Attention: la durée de vie attendue n'est pas la durée de garantie !

Nature des caractéristiques de surface

Les consignes de casiers s'alignent sur le niveau par défaut et peuvent par conséquent présenter diverses caractéristiques visuelles. Les caractéristiques de surface sont stipulées dans la fiche technique 3-1 du QJB „Evaluation visuelle des surfaces décoratives, revêtues organiquement“. On donne les points essentiels dans les parties suivant.

Les cratères, les bulles et les inclusions

Qté max. $30 \leq 1,0 \text{ mm}^2$ par m^2 ; qté max. $8 \leq 1,0 \text{ mm}^2$ par 100 cm^2

Qté max. $5 \leq 1,5 \text{ mm}^2$ par m^2 ; qté max. $3 \leq 1,5 \text{ mm}^2$ par 100 cm^2

Traces de couleurs et accumulations

Admis, et épaisseur de revêtement de max. trois fois partiellement permis.

Différences de brillance

Admis, si dans les marges de tolérance ci-dessous.

Pour les évaluations métrologiques des revêtements industriels par mesure de réflexion selon DIN EN ISO 2813 (géométrie de mesure de 60°), les limites de tolérance suivante s'appliquent en général pour :

-Surface brillante : 71 à 100 E (± 10 E)

-Surface satinée : 31 à 70 E (± 7 E)

-Surface mate : 0 à 30 E (± 5 E)

Variation de couleur

Admis, si l'effet n'est pas évident, l'éclairage de référence est la lumière du jour diffuse (respecter la distance d'observation selon les explications).

Une évaluation métrologique se fait en référence à DIN 6175 Tableau 1 avec la limite de tolérance y citée, des valeurs de maximal 1,5 – fois les variations de couleur admissibles.

Pour les livraisons subséquentes, la valeur numérique de la différence de couleur ΔE_{ab} ne faut pas excéder la valeur numérique de l'indice de métamérie (selon DIN 6172). En cas des lots de livraison divers d'une commande, les nuances de couleurs qui se produisent, le cas échéant, ne doivent pas excéder de 2-fois la valeur des tolérances définies en DIN 6175 Tableau 1. Si on assemble des composants de plusieurs lots de laquage les uns avec les autres, on peut doubler la tolérance de 2-fois déjà mentionnée, s'il existe des chocs, des chanfreins, des nervures, des moulures, des cavités, ou d'autres choses semblables.

Attention: Les décolorations ne constituent pas de base pour les réclamations de garantie !

Stries de rectification

En règle générale pour les systèmes de revêtement à poudre conventionnels, elles sont couvertes dès une rugosité max. de $R_{\text{max}} < 9 \text{ } \mu\text{m}$ (correspond à papier abrasif à granularité 180 avec ponceuse vibrante à came excentrique).

INFO! L'épaisseur du revêtement dépend en grande partie du procédé de revêtement. En cas de choix d'un revêtement anti-graffiti ou d'un procédé de revêtement de plus haute qualité, il peut y avoir des écarts par rapport aux valeurs mentionnées ci-dessus.

Important! Dans le traitement des matériaux et les méthodes de soudage que nous utilisons, nous travaillons délibérément avec des cordons de soudure visibles. Ceux-ci ne constituent pas un défaut.

7. Garage à Vélo Velosafe – Pourquoi LockTec?



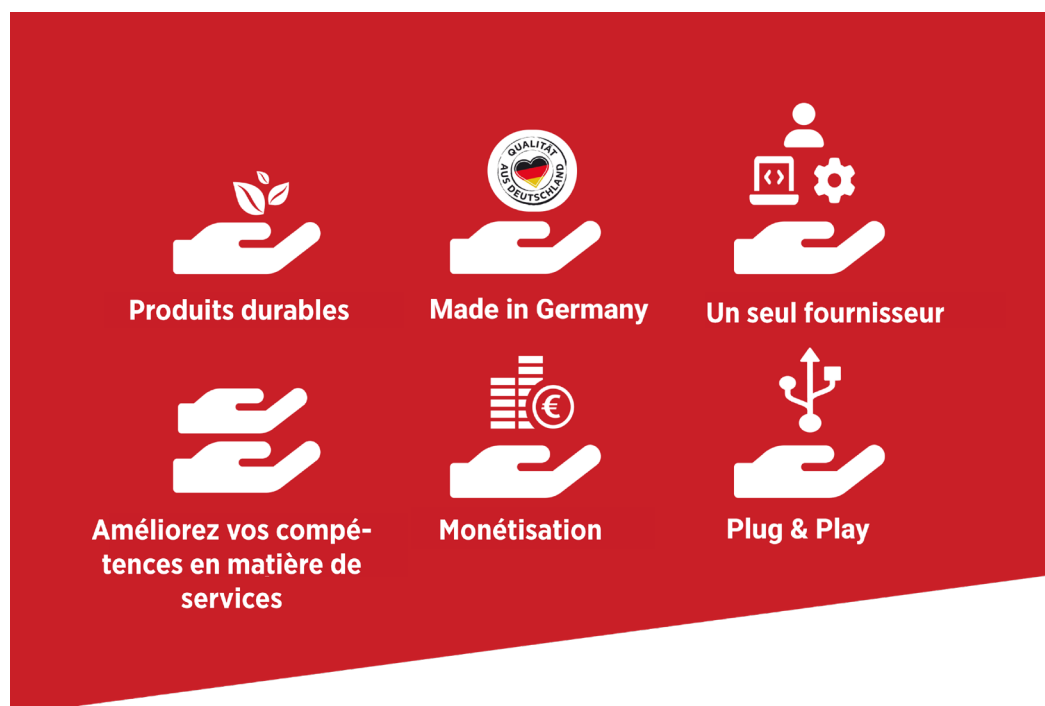
Expérience:

LockTec connaît un vif succès déjà depuis des décennies dans le domaine des consignes électroniques et est l'inventeur original des consignes de casiers pour la remise des marchandises.

On a déposé le brevet pour la technologie permettant de livrer des paquets via un système automatisé en 1999 en Allemagne. Le brevet international était accordé le 19. Décembre 2007.

LockTec est un partenaire compétent avec beaucoup d'expérience et fabrique une gamme plus large de consignes de casiers diverses comme, par exemple, les consignes de casiers à bagages pour les gares, les aéroports, les centres commerciaux..., les casiers réfrigérés pour la remise des produits alimentaires, les médicaments... pour les boucheries, les supermarchés, les pharmacies..., les consignes Servicebox pour la remise sans surveillance des outils, des documents, des objets de valeur... pour les entreprises industrielles, les complexes résidentiels...

Critères de qualité:



LockTec GmbH

Johann-Georg-Herzog-Straße 19
D-96369 Weissenbrunn – Hummendorf - Allemagne

Tél.: +49 (0) 9261 – 6075-90

Fax: +49 (0) 9261 – 6075-10

Site internet: www.locktec.com

E-Mail: info@locktec.com