



VELOPARK FAHRRADSAMMELGARAGE Datenblatt

Version 12.25

Gültige Version 12.25

Original Datenblatt

LockTec GmbH

Johann-Georg-Herzog-Straße 19
D-96369 Weissenbrunn – Hummendorf

Tel: +49 (0) 9261 – 6075-90
Fax: +49 (0) 9261 – 6075-10
Internetseite: www.locktec.com
E-Mail: info@locktec.com

© 2025 LockTec GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Das Urheberrecht dieses Dokuments bleibt bei der Firma LockTec GmbH. Die Inhalte dieses Dokuments dürfen ohne schriftliche Genehmigung durch die Firma LockTec GmbH weder verändert, kopiert, vervielfältigt, verkauft, vermietet, ergänzt oder anderweitig verwendet werden. Alle in diesem Dokument genannten Bezeichnungen von Erzeugnissen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Die LockTec GmbH ist um eine vollständige und richtige Dokumentation bemüht, übernimmt aber keine Garantie für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen, Texte, Grafiken, Links und anderer Daten.

Die Informationen in dieser Dokumentation unterliegen ständigen Veränderungen. Sie können neue Versionen dieser Dokumentation bei der LockTec GmbH erfragen.

Die meisten Software- und Hardwarebezeichnungen, die in dieser Dokumentation verwendet werden, sind eingetragene Warenzeichen und sollten als solche behandelt werden.

1. Velopark Fahrradsammelgarage - Beschreibung



Die Velopark Fahrradsammelgarage ist speziell für den wachsenden Bedarf des Personen-Nahverkehrs und der Tourismusbranche entwickelt. Moderne Zugangstechnik und hohe Produktqualität sorgen für höchste Flexibilität und Sicherheit. Anwendungsbeispiele sind Städte und Gemeinden, Wohnkomplexe, Bahnhöfe und viele andere.

Eine Anlage besteht aus der eigentlichen Fahrradsammelgarage aus gepulverten, verzinktem Stahl mit zwei Schiebetüren, der Vorrichtung zur Aufnahme von 20 Fahrrädern und einer separaten Bedienstation. Die Bedienstation dient dabei als zentrale Steuereinheit zum Abrufen von Informationen über einen Touchscreen Monitor bzw. für Bezahlvorgänge. Das Trapezblechdach/Pulldach ist geneigt, um einen optimalen Wasserablauf zu gewährleisten. Die Entwässerung erfolgt über eine Ableitung über die Rückwand. Das Pulldach kann auch begrünt werden.

Mit der Velopark Fahrradsammelgarage bieten Sie Ihren Kunden einen Rund-um-die-Uhr-Service, ohne Personal bereitstellen zu müssen. Die moderne Velopark Fahrradsammelgarage ermöglicht das platzsparende und sichere Parken von Fahrrädern.

Das Gehäuse der Fahrradsammelgarage und die Bedienstation können optisch in nahezu jeder Farbkombination dargestellt werden.

Eine RAL-Klassik-Farbe aus der LockTec-Liste PG 1 ist aufpreisfrei enthalten. Andere oder zusätzliche RAL-Farben sind gegen Aufpreis auf Anfrage möglich. Die Anlagen werden vor Ort ausgerichtet um Unebenheiten des Untergrunds auszugleichen und um die einwandfreie Funktion aller Komponenten sicher zu stellen.

Sicherheitskonzept - Bestätigung von externen Sachverständigen (Ingenieurbüro für Bau- und Anlagentechnik) vorhanden. Die Velopark ist eine wartungspflichtige Anlage und muss regelmäßig von qualifiziertem Personal überprüft werden.

Die Velopark ist eine mobile Anlage, die im zusammengebauten Zustand mit einem Tieflader direkt zum Aufstellort transportiert und mit Hilfe eines Krans direkt aufgestellt wird. Dadurch werden Montagezeiten auf einem niedrigen Niveau gehalten.



Gesamtanlage mit Bedienstation, geschlossen

2. Velopark Fahrradsammelgarage - Bedienstation



Bedienstation

Aufstellung	Flexibel, entweder direkt neben der Fahrradsammelgarage oder separat.
Funktionsweise	Der Touchscreen Monitor ermöglicht die Menüführung, die Eingabe von Zugangscodes und das Abrufen von Informationen.
Optionale Ausstattung	Bezahlsysteme RFID-Kartenleser 2D Scanner für QR-Codes oder Barcodes USV (Unterbrechungsfreie Stromversorgung) Antenne und Router SIM Karte (monatliche Kosten) mit Hosting
Maße B x H x T	5448 mm (mit Bedienstation 5810 mm) x 3172 mm x 2300 mm

Touchscreen Monitor (Standard)*

Display	10.1" Touch Display**
Auflösung	1280 x 800 x 60Hz
Reaktionszeit	25ms
Farben	16.7M
Temperaturbereich	0 bis +40°C
Vandalismusresistent	Bruchgetesteter Touchscreen UL-60950 und IK-07 geprüft

*Nach Wahl LockTec ja nach Verfügbarkeit. **Ein evtl. erforderliches Tastenfeld ist im Display integriert.

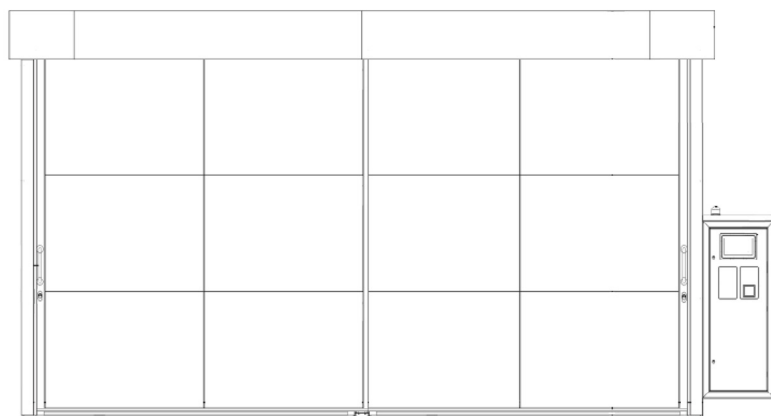
Touchscreen Monitor (Optional)*

Display	10.1" Dust-proof Touch Display**
Auflösung	1280 x 800
Kontrast	800 : 1
Farben	16.7M
Temperaturbereich	-20 bis +60°C
Vandalismusresistent	Bruchgetesteter Touchscreen UL-60950 und IK-07 geprüft

*Nach Wahl LockTec ja nach Verfügbarkeit. **Ein evtl. erforderliches Tastenfeld ist im Display integriert.

3. Velopark Fahrradsammelgarage - Maße

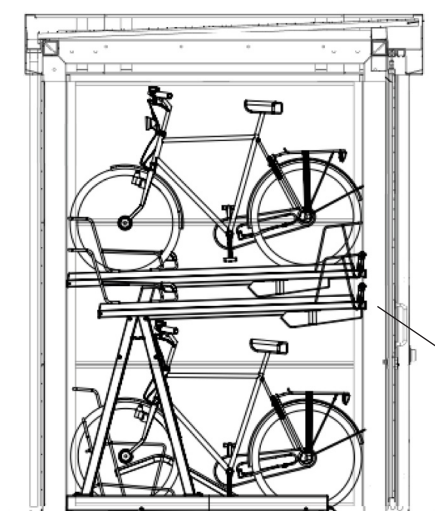
Vorderansicht



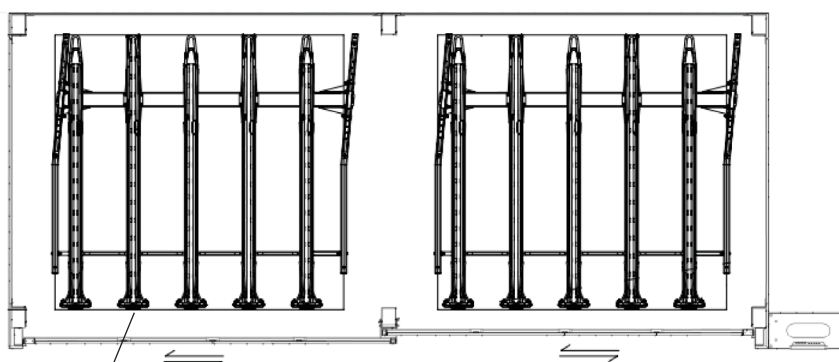
Bedienstation:

- Breite: 550 mm
- Höhe: 1600 mm
- Höhe inkl. Antenne: 1660 mm
- Tiefe: 250 mm

Seitenansicht



Draufsicht



2 x Doppelstock-Parksystem

Außenmaße ca.

Breite Velopark	5260 mm
Breite mit Dach	5448 mm
Höhe	3172 mm
Tiefe	2300 mm
Tiefe mit Dach	2516 mm

Maße Doppelstock-Parksystem ca.

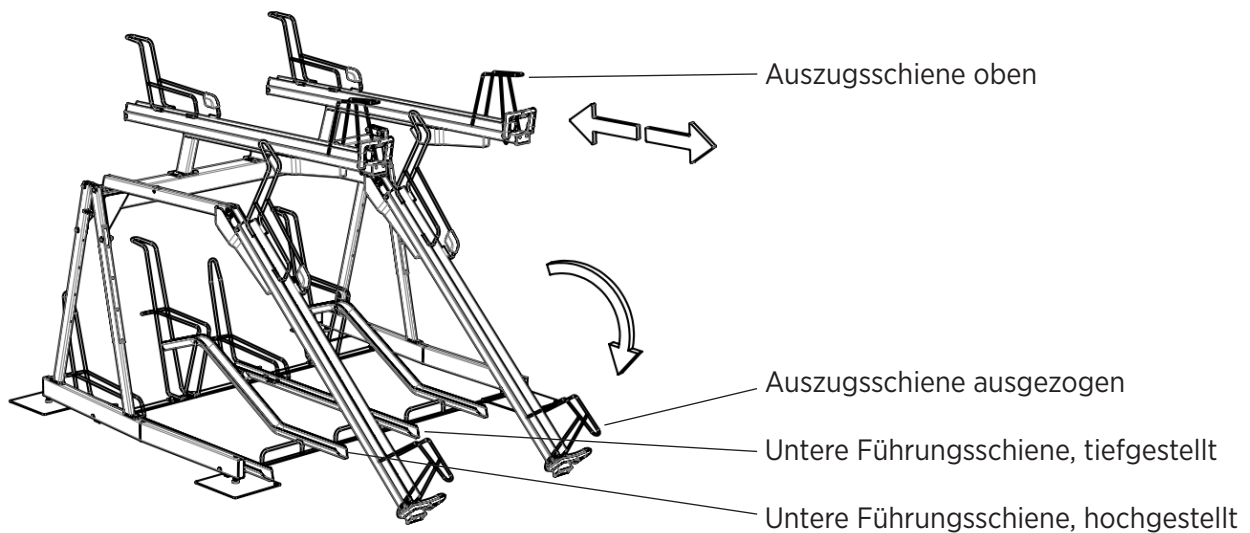
Breite	2 x 2000 mm
Höhe Innenmaß Box	2792 mm
Min. Höhe für obere Ebene	2750 mm
Tiefe	1900 mm
Belastbarkeit der Auszugsschiene	25kg

Die Fahrradsammelgarage wurde nach den Vorgaben und Anforderungen der DIN EN 79008-1:2016-05 konstruiert und gefertigt. Die Reifenbreite des Parksystems beträgt daher 23-55mm. Auf Wunsch können auch andere Breiten und Tiefen des Parksystems realisiert werden. Bitte sprechen Sie uns an.

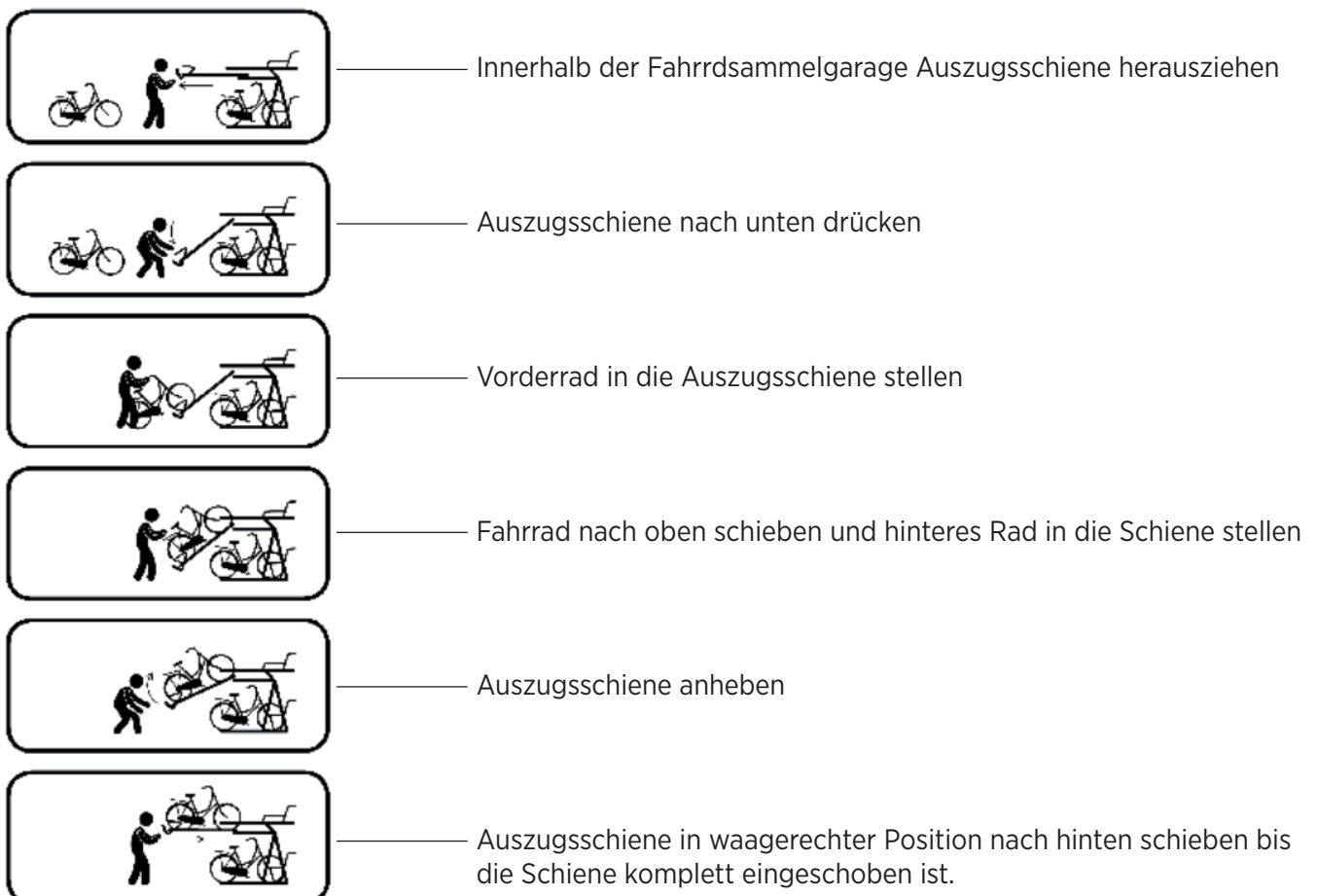
4. Velopark Fahrradsammelgarage - Funktionsweise

Die unterschiedliche Höhenanordnung für das Vorderrad von Fahrrädern in der unteren Ebene ermöglicht das platzsparende Abstellen von bis zu 20 Fahrrädern gleichzeitig. In der oberen Ebene können Fahrräder schnell und bequem über eine Auszugsschiene abgestellt werden.

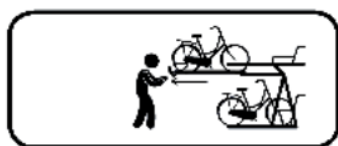
Isometrische Ansicht des Fahrradparksystems innerhalb der Velopark-Anlage (beispielhafte Darstellung)



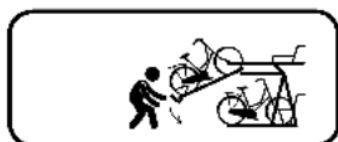
Ablauf Fahrrad parken oben (beispielhafte Darstellung)



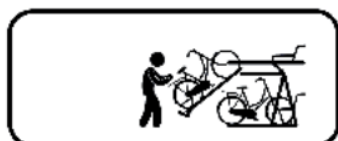
Ablauf Fahrrad abholen oben (beispielhafte Darstellung)



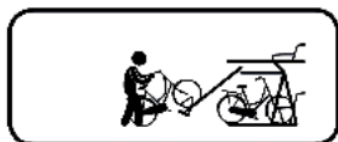
Innerhalb der Fahrrdsammelgarage Auszugsschiene herausziehen



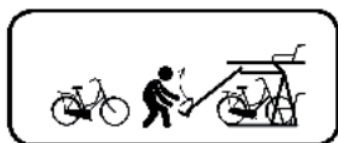
Auszugsschiene nach unten drücken



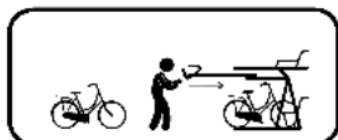
Hinterrad aus der Auszugsschiene herausnehmen



Fahrrad nach unten rollen und vorderes Rad aus der Schiene heben



Auszugsschiene anheben



Auszugsschiene in waagerechter Position nach hinten schieben bis die Schiene komplett eingeschoben ist.

Ablauf Fahrrad parken unten

Beim Abstellen des Fahrrads in einem unteren Fahrradabstellplatz, muss das Fahrrad einfach in die untere Führungsschiene eingestellt und ganz nach hinten geschoben werden, bis das Vorderrad in der hinteren Radhalterung fest fixiert ist.

Ablauf Fahrrad abholen unten

Beim Abholen des Fahrrads aus einem unteren Fahrradparkplatz muss das Vorderrad des Fahrrads aus der hinteren Halterung gelöst und das Fahrrad dann rückwärts aus der Führungsschiene gezogen werden.

4. Velopark Fahrradsammelgarage - Materialübersicht



Material Fahrradsammelgarage

Rahmenteile Front/Rückseite: Edelstahlkonstruktion gepulvert

Rahmenteile, Versteifungen: Edelstahlkonstruktion

Rückwand, Seitenelemente: Aluminium gepulvert

Türen: Edelstahlkonstruktion gepulvert

Führungsschiene: Edelstahlkonstruktion

Pulldach: Aluminium gepulvert

Material Bedieneinheit

Bedieneinheit: Stahlkonstruktion

Material und Materialbearbeitungsverfahren

Die Stahlkonstruktionen sind standardmäßig aus Edelstahl-Alu und werden zusätzlich pulverbeschichtet.

Unsere Anlagen erfüllen die Korrosionsschutzanforderungen nach „C3“, mäßig, Schutzdauer „hoch“. Korrosionsschutzanforderung „C4“ ist auf Anfrage möglich.

INFO Die Stahlkonstruktion hat Anschlussmöglichkeiten an die bauseitige Erdung.

5. Velopark Fahrradsammelgarage - Erweiterungsoptionen



Optionale Erweiterungen

- Anti Graffiti Beschichtung
- Dachbegrünung
- Integration Buchungsportal von Drittanbietern (Dein Radschloss, NVR, NWL)
- Managementserver
- Buchungsportal Lockport Online
- Beklebung: Türnummerierung, Bedienhinweise, Piktogramme, Schriftzüge bzw. Logos
Hinweise: Nutzungsbedingungen bauseits

6. Velopark Fahrradsammelgarage - Bearbeitungsverfahren



Pulverbeschichtung

Unsere Pulverbeschichtungspartner sind alle nach dem Qualitätszeichen der Qualitätsgemeinschaft Industriebeschichtung (QIB) oder ISO 9001 zertifiziert. Demnach können wir generell unterschiedliche Pulverbeschichtungen, zu erwartende Lebensdauern und Korrosivitätskategorien (angelehnt an DIN 55634/ ISO 12944) anbieten.

Achtung: Die zu erwartende Lebensdauer ist keine Gewährleistungszeit!

Art der Oberflächenmerkmale

Die Schließfachanlagen richten sich nach der Standardstufe und können demnach unterschiedliche visuelle Merkmale aufweisen. Die Oberflächenmerkmale sind im QIB – Merkblatt 3-1 „Visuelle Beurteilung organisch beschichteter, dekorativer Oberflächen“ festgehalten. In den folgenden Abschnitten sind die wesentlichen Punkte aufgeführt.

Krater, Blasen und Einschlüsse

max. 30 St. $\leq 1,0 \text{ mm}^2$ pro m^2 ; max. 8 St. $\leq 1,0 \text{ mm}^2$ pro 100 cm^2
max. 5 St. $\leq 1,5 \text{ mm}^2$ pro m^2 ; max. 3 St. $\leq 1,5 \text{ mm}^2$ pro 100 cm^2

Farbabläufer und Anhäufungen

Zugelassen und partiell max. dreifache Schichtdicke erlaubt.

Glanzunterschiede

Zugelassen, wenn sie innerhalb der nachstehenden Toleranzen liegen. Bei messtechnischen Bewertungen industrieller Beschichtungen durch Reflexionsmessung gem. DIN EN ISO 2813 (60° Messgeometrie) gelten üblicherweise folgende Toleranzgrenzen für:

- Glänzende Oberfläche: 71 bis 100 E (± 10 E)
- Seidenglänzende Oberfläche: 31 bis 70 E (± 7 E)
- Matte Oberfläche: 0 bis 30 E (± 5 E)

Farbabweichung

Zugelassen, wenn nicht auffällig wirkend, Referenzbeleuchtung ist das diffuse Tageslicht (Betrachtungsabstand gemäß Erläuterungen beachten).

Eine messtechnische Bewertung erfolgt in Anlehnung an die DIN 6175 Tabelle 1 mit der dort aufgeführten Toleranzgrenze von maximal 1,5 – fachen Werten der zugelassenen Farbabweichung.

Der Zahlenwert des Metamerie-Indexes (nach DIN 6172) von Nachlieferungen Zahlenwert des Farbabstandes ΔE_{ab} nicht überschreiten. Bei verschiedenen Lieferchargen eines Auftrags sollten die ggf. auftretenden Farbnuancen nicht mehr als den 2-fachen Wert der in DIN 6175 Tabelle 1 festgelegten Toleranzen überschreiten. Werden Bauteile mehrerer Lackchargen miteinander zusammengefügt, darf die bereits erwähnte 2-fache Toleranz beim Vorhandensein von Stößen, Gehrungen, Sicken, Zierleisten, Hohlräumen o.ä. verdoppelt werden.

Achtung: Verfärbungen stellen keine Grundlage für Gewährleistungsansprüche dar!

Schleifriefen

Werden in der Regel bei konventionellen Pulverlacksystemen ab einer max. Rauigkeit von $R_{\text{max}} < 9 \mu\text{m}$ (entspricht Schleifpapier der Körnung 180 mit Excenter-Schwingschleifer) abgedeckt.

INFO! Die Beschichtungsdicke ist maßgeblich vom Beschichtungsverfahren abhängig. Bei Auswahl einer Anti-Graffiti Beschichtung oder höherwertigeren Beschichtungsverfahren kann es zu Abweichungen der oben genannten Werte kommen.

Achtung! Bei den von uns verwendeten Materialverarbeitungs- und Schweißverfahren arbeiten wir bewusst mit sichtbaren Schweißnähten. Diese stellen keinen Mangel dar.

7. Velopark Fahrradsammelgarage - Warum LockTec?



Erfahrung:

LockTec ist bereits seit Jahrzehnten im Bereich der elektronisch gesteuerten Schließfachanlagen erfolgreich aktiv und ist der ursprüngliche Erfinder von Schließfachanlagen zur Warenübergabe.

Das Patent für die Technologie zur Auslieferung von Paketen über ein automatisiertes System wurde 1999 in Deutschland eingereicht. Das internationale Patent wurde 2007 erteilt.

LockTec ist ein kompetenter und sehr erfahrener Partner und fertigt eine breite Palette unterschiedlicher Schließfachanlagen wie z.B. Gepäckschließfachanlagen für Bahnhöfe, Flughäfen, Einkaufszentren..., Cool Lockers zur unbeaufsichtigten Übergabe von Lebensmitteln, Medikamenten... für Metzgereien, Supermärkte, Apotheken..., Serviceboxen zur unbeaufsichtigten Übergabe von Werkzeugen, Dokumenten, Wertsachen... für Industriebetriebe, Wohnanlagen...

Qualitätsmerkmale:



LockTec GmbH

Johann-Georg-Herzog-Straße 19
D-96369 Weissenbrunn – Hummendorf

Tel: +49 (0) 9261 – 6075-90
Fax: +49 (0) 9261 – 6075-10
Internetseite: www.locktec.com
E-Mail: info@locktec.com